

Ausschreibung einer studentischen Mitarbeiterstelle (w/m) Mobilität mit Erneuerbaren Energien

Das Reiner Lemoine Institut (RLI) ist ein junges Forschungsinstitut und arbeitet im Bereich der Systemintegration von erneuerbaren Energiesystemen in den Forschungsfeldern *Transformation von Energiesystemen*, *Off-Grid Systems* und *Mobilität mit Erneuerbaren Energien*.

Wir bieten innerhalb des Teams „Mobilität mit Erneuerbaren Energien“ zum **nächstmöglichen Zeitpunkt** eine **studentische Mitarbeiterstelle (w/m)** oder eine **Abschlussarbeit** im

Kontakt:

Christiane Basikow

Telefon +49 30 5304-2003

Telefax +49 30 5304-2010

E-Mail:

bewerbung@rl-institut.de

www.reiner-lemoine-institut.de

Berlin, 21.07.2016

Forschungsprojekt PIONeER (Potenzialanalyse zur Identifikation von Orten nachhaltiger Energieeffizienz und Elektromobilität in der Region Brandenburg) an.



Kurzbeschreibung:

In unserem Team wird der Betrieb von Elektrofahrzeugen und Erneuerbaren Energieanlagen (z.B. dezentrale Photovoltaik- und Windkraftanlagen), aber auch Energiespeichern (z.B. stationäre Großbatterien oder Wasserstoffspeicher), untersucht. Es werden verschiedene Szenarien hinsichtlich technischer, ökonomischer und ökologischer Kriterien betrachtet. Dazu gehören u.a. THG-Emissionen und Mobilitäts- sowie Stromgestehungskosten. Das RLI arbeitet dabei mit Partnern aus Wissenschaft und Industrie zusammen.

Als studentischer Mitarbeiter unterstützen Sie das Team bei der Erstellung einer Potenzialanalyse zur Steigerung der Energieeffizienz durch das Zusammenwirken der Elektromobilität und den Netzen in Brandenburg. Ebenfalls erarbeiten Sie gemeinsam mit dem Team und Projektpartnern einen Kriterienkatalog sowie Machbarkeitsstudien und übernehmen eigenverantwortlich Teilaufgaben in den genannten Bereichen.

Die Anfertigung einer **Abschlussarbeit** in diesen Themenbereichen ist möglich.

Voraussetzungen:

Sie sollten Erfahrung im wissenschaftlichen Arbeiten und schon mindestens eine umfangreichere Arbeit angefertigt haben. Idealerweise sind Sie Student / Studentin der Energietechnik, Informatik, Fahrzeugtechnik oder einer anderen relevanten Fachrichtung und verfügen über eine ausgezeichnete Auffassungsgabe. Es bereitet Ihnen keine Mühe, sich schnell in komplexe Themen einzuarbeiten. Erfahrungen und Kenntnisse im Umgang mit Geoinformationssystemen, Matlab/Simulink oder ähnlichen Simulationsumgebungen sind wünschenswert.

Kontakt:

Bitte richten Sie Ihre Bewerbung mit vollständigen Bewerbungsunterlagen per E-Mail sowie telefonische Nachfragen an den oben angegebenen Kontakt.