

Ausschreibung einer studentischen Mitarbeiterstelle (w/m) / Praktikum / Abschlussarbeit (M.Sc.) Mobilität mit Erneuerbaren Energien



Das Reiner Lemoine Institut (RLI) ist ein gemeinnütziges, unabhängiges Forschungsinstitut, das im Bereich der Systemintegration von Erneuerbaren-Energie-Systemen arbeitet. Unsere drei Forschungsfelder sind *Transformation von Energiesystemen*, *Mobilität mit Erneuerbaren Energien* und *Off-Grid Systems*.

Wir suchen innerhalb des Teams Mobilität mit Erneuerbaren Energien zum **nächstmöglichen Zeitpunkt** eine(n) **studentische(n) Mitarbeiter(in) oder Praktikant(in)** für das Thema

Konzepterstellung zur Elektrifizierung von Fahrzeugflotten

Die Stelle ist für einen Zeitraum von **mindestens 6 Monaten** ausgelegt. Im Rahmen dieser Tätigkeit kann eine **Masterarbeit** angefertigt werden.

Kurzbeschreibung:

In unserem Team werden Fragen zur batterie- und wasserstoffelektrischen Mobilität auf Basis Erneuerbarer Energien untersucht. Eine große Herausforderung für diese zukunftsweisenden Technologien ist die Einschätzung, inwiefern die Elektrifizierung die Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit der Fahrzeuge in Behörden, im ÖPNV, in Privatunternehmen und in anderen Bereichen beeinflusst. In aktuellen Projekten sollen demnach Konzepte im behördlichen Kontext wie auch für einen städtischen Verkehrsbetrieb erarbeitet werden, die einen reibungslosen Übergang von konventionellen zu elektrifizierten Antriebstechnologien gewährleisten.

Ihre Aufgabe ist es, den gegenwärtigen Betrieb verschiedener Flotten durch Fahrtenbuch- und GIS-Analysen, Öko-Bilanzierungen und Betriebskostenabschätzungen zu beurteilen. Darauf aufbauend wird das Potenzial für den Einsatz von elektrischen Fahrzeugen bewertet. Dafür sind entsprechende Marktrecherchen zum aktuellen Stand der Technik sowie Machbarkeitsanalysen unter Berücksichtigung der Betriebssicherheit, Wirtschaftlichkeit und anderer entscheidender Parameter erforderlich. Die Arbeitsschritte münden in Empfehlungen und Maßnahmen zum Einsatz von Elektrofahrzeugen und der erforderlichen Ladeinfrastruktur.

Voraussetzungen:

Sie sollten Erfahrung im wissenschaftlichen Arbeiten haben und schon mindestens eine umfangreichere Arbeit angefertigt haben. Idealerweise sind Sie Student(in) der Fachrichtungen Wirtschaftsingenieurwesen, Maschinenbau, Energietechnik, Fahrzeugtechnik oder einer anderen relevanten Fachrichtung und verfügen über eine ausgezeichnete Auffassungsgabe. Es bereitet Ihnen keine Mühe, sich schnell in komplexe Themen einzuarbeiten. Erfahrungen und Kenntnisse im Umgang mit Geoinformationssystemen sowie Kenntnisse der Wirtschaftlichkeitsrechnung sind erwünscht.

Eine eigenständige, systematische und sorgfältige Arbeitsweise sowie die Fähigkeit zur Kommunikation und Dokumentation der Arbeitsergebnisse setzen wir voraus.

Kontakt:

Bitte richten Sie Ihre Bewerbung mit vollständigen Bewerbungsunterlagen (Anschreiben, Lebenslauf, Aktueller Notenspiegel, Bachelorzeugnis, Zeugnisse vorheriger Ar-

Kontakt:

Christiane Basikow

Telefon +49 30 12 08 434 10

Telefax +49 30 12 08 434 99

E-Mail:

bewerbung@rl-institut.de

www.reiner-lemoine-institut.de

Berlin, 24. August 2017

beitgeber) ausschließlich per E-Mail in einer PDF-Datei unter Angabe der Referenz „**Mobilität_21_240817**“ im Betreff an den oben angegebenen Kontakt.

Für inhaltliche Nachfragen steht Ihnen Norman Pieniak gern zur Verfügung:
norman.pieniak@rl-institut.de.