

Ausschreibung Praktikum

Mobilität mit Erneuerbaren Energien

Das Reiner Lemoine Institut ist ein unabhängiges, gemeinnütziges Forschungsinstitut, das sich für eine Zukunft mit 100 % Erneuerbaren Energien einsetzt. Unsere drei Forschungsfelder sind *Transformation von Energiesystemen*, *Mobilität mit Erneuerbaren Energien* und *Off-Grid Systems*. Wir forschen anwendungsorientiert mit dem Ziel, die langfristige Umstellung der Energieversorgung auf Erneuerbare Energien wissenschaftlich zu unterstützen.

Wir suchen innerhalb des Teams Mobilität mit Erneuerbaren Energien zum **nächstmöglichen Zeitpunkt** eine(n)

Praktikanten(in) zur Unterstützung bei anwendungsnahen Elektromobilitätskonzepten

Das Praktikum ist für einen Zeitraum von **3-6 Monaten** angelegt. Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt 40 Stunden. Das Praktikum wird vergütet. Im Anschluss an das Praktikum kann ggf. eine **Abschlussarbeit** angefertigt werden.

Kurzbeschreibung:

Im Forschungsfeld *Mobilität mit Erneuerbaren Energien* wird der Betrieb von batterieelektrischen Fahrzeugen, Wasserstofffahrzeugen und Erneuerbare-Energie-Anlagen (wie etwa dezentrale Photovoltaik- und Windenergieanlagen), aber auch von Energiespeichern (bspw. stationären Großbatterien oder Wasserstoffspeichern) untersucht. Es werden verschiedene Szenarien hinsichtlich technischer, ökonomischer und ökologischer Kriterien betrachtet. Dazu gehören etwa spezifische CO₂-Emissionen und Mobilitäts- sowie Stromgestehungskosten. Das RLI arbeitet dabei mit Partnern aus Wissenschaft und Industrie zusammen.

Während Ihres Praktikums unterstützen Sie uns in verschiedenen Projekten, die folgende Themenbereiche umfassen:

- die Elektrifizierung von behördlichen Fuhrparks u. a. durch Fuhrparkanalyse, Standortanalyse für den Ladeinfrastrukturausbau,
- die Elektrifizierung von Busflotten in Klein- und Großstädten unter Berücksichtigung der aktuellen und zukünftigen Marktentwicklung,
- die Identifizierung von Elektromobilitätsanwendungen am Flughafen,
- die energietechnische Auslegung von Bahnhöfen mit Erneuerbaren Energien und der Anbindung von Elektromobilität.

Ihre Tätigkeiten umfassen dabei die Erhebung, Aufarbeitung und Auswertung von Daten, die Ableitung von Elektrifizierungspotenzialen für bestehende Fuhrparks, die Digitalisierung von Fahrtenbüchern, Recherchetätigkeit zu Mobilitätskonzepten sowie MATLAB-basierte Energiesystemsimulationen. Im Anschluss an das Praktikum kann ggf. eine Abschlussarbeit angefertigt werden.



Kontakt:

Mandy Erdmann

Telefon +49 30 12 08 434 10

Telefax +49 30 12 08 434 99

E-Mail:

bewerbung@rl-institut.de

www.reiner-lemoine-institut.de

Berlin, 09.01.2018

Voraussetzungen:

Sie sollten Erfahrung im wissenschaftlichen Arbeiten haben. Idealerweise sind Sie Student(in) der Fachrichtungen Maschinenbau, Energietechnik, Fahrzeugtechnik oder einer anderen relevanten Fachrichtung und verfügen über eine ausgezeichnete Auffassungsgabe. Es bereitet Ihnen keine Mühe, sich schnell in komplexe Themen einzuarbeiten und Sie arbeiten sehr gewissenhaft an Ihren Aufgaben. Erfahrungen und Kenntnisse im Umgang mit EXCEL und MATLAB sowie Kenntnisse der Wirtschaftlichkeitsrechnung sind erwünscht.

Eine eigenständige, systematische und sorgfältige Arbeitsweise sowie die Fähigkeit zur Kommunikation und Dokumentation der Arbeitsergebnisse setzen wir voraus.

Kontakt:

Bitte richten Sie Ihre Bewerbung mit vollständigen Bewerbungsunterlagen (Anschreiben, Lebenslauf, Aktueller Notenspiegel, Bachelorzeugnis, Zeugnisse vorheriger Arbeitgeber, etc.) ausschließlich per E-Mail in **einer PDF-Datei** unter Angabe der Referenz „**Mobilitaet_29_090118**“ im Betreff an bewerbung@rl-institut.de.

Für inhaltliche Nachfragen steht Ihnen Norman Pieniak gern zur Verfügung:
norman.pieniak@rl-institut.de