

Ausschreibung einer studentischen Mitarbeiterstelle (w/m) Mobilität mit Erneuerbaren Energien

Das Reiner Lemoine Institut (RLI) ist ein junges Forschungsinstitut und arbeitet im Bereich der Systemintegration von Erneuerbaren Energiesystemen in den Forschungsfeldern *Transformation von Energiesystemen, Mobilität mit Erneuerbaren Energien und Off-Grid Systemen*.

Kontakt:

Christiane Basikow

Telefon +49 30 5304-2000

Telefax +49 30 5304-2010

E-Mail:

bewerbung@rl-institut.de

www.reiner-lemoine-institut.de

Wir bieten innerhalb des Teams „Mobilität mit Erneuerbaren Energien“ zum **nächstmöglichen Zeitpunkt** eine studentische Mitarbeiterstelle (w/m) mit dem Thema

„Erarbeitung einer Methodik zur Identifizierung wirtschaftlicher Einsatzorte eines Elektrolysesystems als Energiespeicher sowie zur stofflichen Nutzung weltweit“

Berlin, 24.11.2016

an. Die Stelle ist für einen Zeitraum von 6 Monaten ausgelegt. Im Rahmen dieser Tätigkeit kann eine **Masterarbeit** angefertigt werden.



Kurzbeschreibung:

In unserem Team wird u.a. Wasserstoffmobilität auf Basis Erneuerbarer Energien untersucht. Dabei wird an Wegen geforscht, um die CO₂-neutrale Erzeugung von Wasserstoff als Treibstoff in einem wirtschaftlichen Kontext zu ermöglichen. Eines unserer Vorhaben ist die Entwicklung eines Elektrolysesystems, welches bei geringer Leistung niedrige spezifische Investitionskosten aufweist. Das System soll es ermöglichen, den anfänglich niedrigen Wasserstoffbedarf an Tankstellen in Deutschland zu decken bei geringem finanziellem Risiko.

Neben einer Nutzung als Treibstoff lässt sich Wasserstoff ebenfalls als Energiespeicher sowie als chemischer Stoff verwenden, wodurch sich neue Anwendungsgebiete für das Elektrolysesystem ergeben. Ihre Aufgabe ist es deshalb, eine bestehende Methodik weiterzuentwickeln, mit der wirtschaftliche Einsatzstandorte identifiziert werden. Mithilfe von Geoinformationssystemen (GIS) nutzen Sie räumlich aufgelöste weltweite Datensätze und werten diese innerhalb Ihrer Methodik durch Matlab aus.

Voraussetzungen:

Sie sollten Erfahrung im wissenschaftlichen Arbeiten und schon mindestens eine umfangreichere Arbeit angefertigt haben. Idealerweise sind Sie Student/Studentin des Maschinenbaus, der Energietechnik, der Fahrzeugtechnik oder einer anderen relevanten Fachrichtung und verfügen über eine ausgezeichnete Auffassungsgabe. Es bereitet Ihnen keine Mühe, sich schnell in komplexe Themen einzuarbeiten. Erfahrungen und Kenntnisse im Umgang mit GIS und Matlab sowie Kenntnisse der Wirtschaftlichkeitsrechnung werden bevorzugt.

Eine eigenständige, systematische und sorgfältige Arbeitsweise sowie die Fähigkeit zur Kommunikation und Dokumentation der Arbeitsergebnisse setzen wir voraus.

Kontakt:

Bitte richten Sie Ihre Bewerbung mit vollständigen Bewerbungsunterlagen per E-Mail sowie telefonische Rückfragen an den oben angegebenen Kontakt.