

Ausschreibung einer studentischen Mitarbeiterstelle (w/m) Mobilität mit Erneuerbaren Energien

Das Reiner Lemoine Institut (RLI) ist ein junges Forschungsinstitut und arbeitet im Bereich der Systemintegration von Erneuerbaren Energiesystemen in den Forschungsfeldern *Transformation von Energiesystemen, Mobilität mit Erneuerbaren Energien und Off-Grid Systemen*.

Kontakt:

Christiane Basikow

Telefon +49 30 5304-2000

Telefax +49 30 5304-2010

E-Mail:

bewerbung@rl-institut.de

www.reiner-lemoine-institut.de

Wir bieten innerhalb des Teams „Mobilität mit Erneuerbaren Energien“ zum **nächstmöglichen Zeitpunkt** eine studentische Mitarbeiterstelle (w/m) mit dem Thema

Praktikum im Bereich Simulation von Energiesystemen für die Versorgung zukünftiger Mobilitätstechnologien

Berlin, 01.12.2016

Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt 40h. Das Praktikum wird vergütet.

Kurzbeschreibung:

In unserem Team wird der Betrieb von Batterieelektrischen Fahrzeugen, Wasserstofffahrzeugen und Erneuerbaren Energieanlagen (z.B. dezentrale Photovoltaik- und Windkraftanlagen), aber auch Energiespeichern (z.B. stationäre Großbatterien oder Wasserstoffspeicher), untersucht. Es werden verschiedene Szenarien hinsichtlich technischer, ökonomischer und ökologischer Kriterien betrachtet. Dazu gehören u.a. spezifische CO₂-Emissionen und Mobilitäts- sowie Stromgestehungskosten. Das RLI arbeitet dabei mit Partnern aus Wissenschaft und Industrie zusammen.



Während Ihres Praktikums sind Sie verantwortlich für die Modellierung einzelner Komponenten eines hybriden Energiesystems. Sie eruiieren die technischen Eigenschaften der jeweiligen Komponente, modellieren diese mittels Matlab und validieren das Modell ggf. mit Messdaten. Das erstellte Simulationsmodell sollte übersichtlich sowie gut handhabbar sein, sich in das Gesamtmodell einfügen und in Dokumentationen ausführlich dargestellt werden. Im Anschluss an das Praktikum ist ggf. eine Abschlussarbeit möglich.

Voraussetzungen:

Sie sollten Erfahrung im wissenschaftlichen Arbeiten und schon mindestens eine umfangreichere Arbeit angefertigt haben. Idealerweise sind Sie Student/Studentin des Maschinenbaus, der Energietechnik, der Fahrzeugtechnik oder einer anderen relevanten Fachrichtung und verfügen über eine ausgezeichnete Auffassungsgabe. Es bereitet Ihnen keine Mühe, sich schnell in komplexe Themen einzuarbeiten. Erfahrungen und Kenntnisse im Umgang mit Matlab sowie Kenntnisse der Wirtschaftlichkeitsrechnung werden bevorzugt.

Eine eigenständige, systematische und sorgfältige Arbeitsweise sowie die Fähigkeit zur Kommunikation und Dokumentation der Arbeitsergebnisse setzen wir voraus.

Kontakt:

Bitte richten Sie Ihre Bewerbung mit vollständigen Bewerbungsunterlagen per E-Mail sowie telefonische Rückfragen an den oben angegebenen Kontakt.