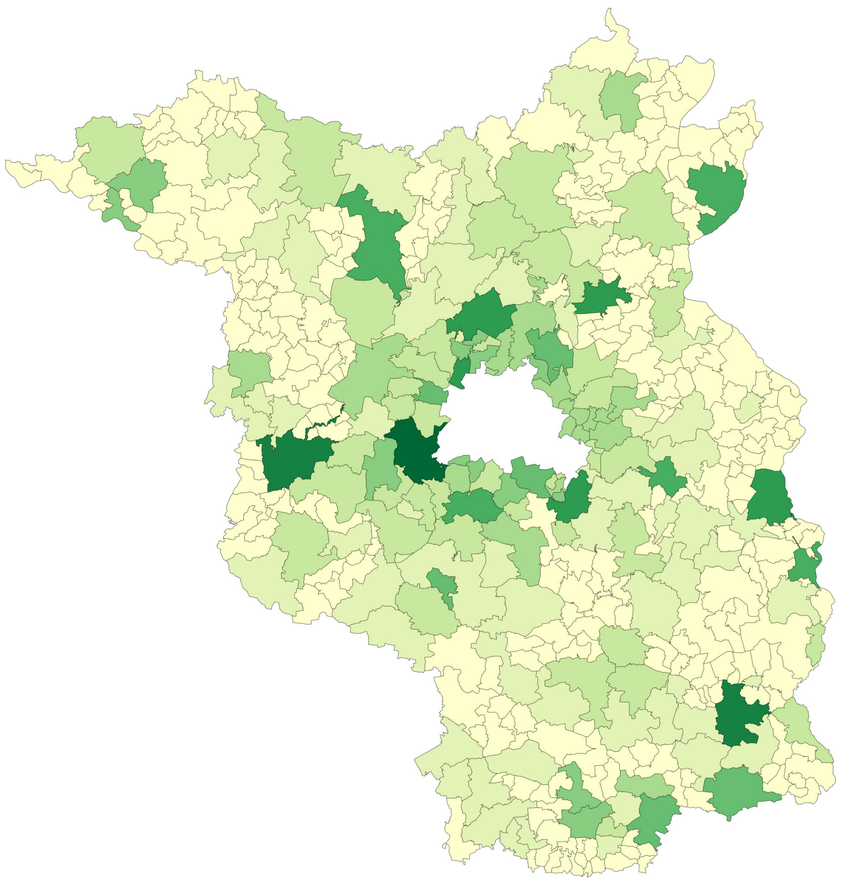
PIOnEER

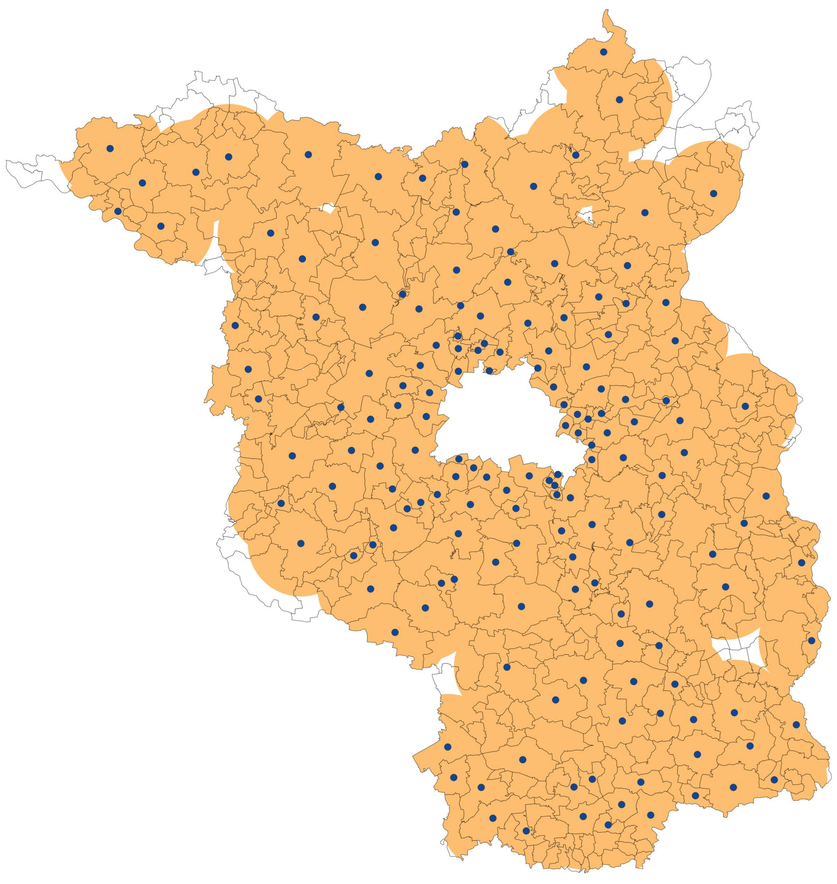
Potenzialanalyse zur Identifikation von Orten nachhaltiger Energieeffizienz und Elektromobilität in Brandenburg

REINER LEMOINE INSTITUT

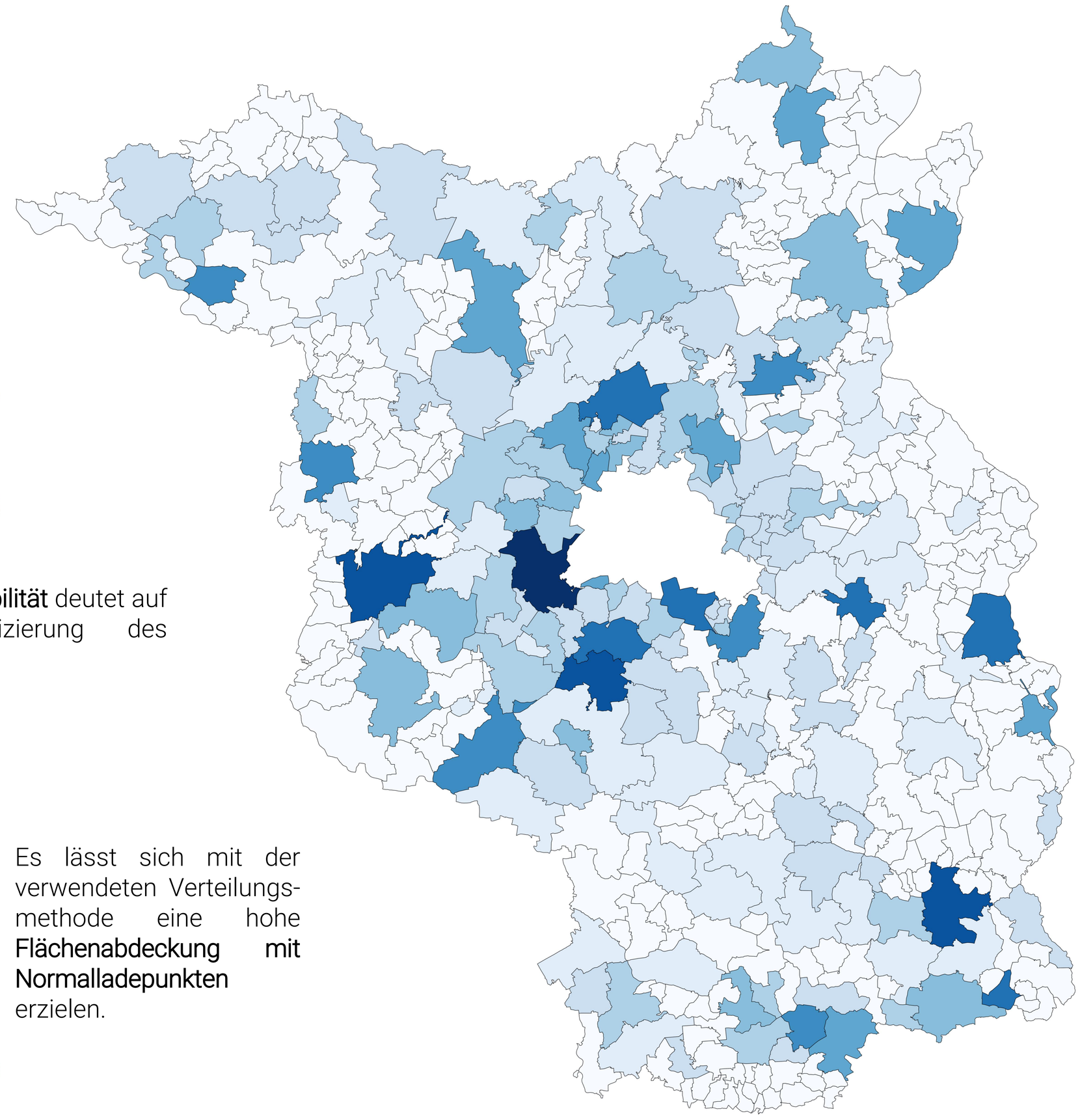
Entwurf einer initialen Normalladeinfrastruktur im Land Brandenburg



Ein hoher Score beim **Potenzial für Elektromobilität** deutet auf eine Vorreiterrolle bei der Elektrifizierung des Brandenburgischen Straßenverkehrs hin.



Es lässt sich mit der verwendeten Verteilungsmethode eine hohe **Flächenabdeckung mit Normalladepunkten** erzielen.



Die Zuteilung der **empfohlenen öffentl. Normalladepunkte** erfolgt anhand des Potenzials für Elektromobilität der Gemeinden.

Legende

Flächenabdeckung der Normalladepunkte

- Gemeinde mit mind. einem Ladepunkt
- 15 km Radius

Potenzial für Elektromobilität

- 0.00 - 0.07
- 0.07 - 0.20
- 0.20 - 0.37
- 0.37 - 0.66
- 0.66 - 1.04
- 1.04 - 1.51
- 1.51 - 2.01
- 2.01 - 3.67
- 3.67 - 6.62
- 6.62 - 13.77

empfohlene öffentl. Normalladepunkte je Gemeinde

- 0
- 1
- 2 - 3
- 4 - 6
- 7 - 8
- 9 - 11
- 12 - 15
- 16 - 21
- 22 - 38
- 39 - 78

Weitere Informationen:

Reiner Lemoine Institut gGmbH
www.reiner-lemione-institut.de/pioneer

Partner:

Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel innoz

inno2grid

Förderung:

LAND BRANDENBURG
Ministerium für Wirtschaft und Energie