

ArguMap - References

- Agora Energiewende (2014):** Stromspeicher in der Energiewende. Untersuchung zum Bedarf an neuen Stromspeichern in Deutschland für den Erzeugungsausgleich, Systemdienstleistungen und im Verteilnetz. Available online at https://www.agora-energiewende.de/fileadmin/downloads/publikationen/Studien/Speicher_in_der_Energiewende/Agora_Speicherstudie_Web.pdf.
- Agora Verkehrswende (2017):** Mit der Verkehrswende die Mobilität von morgen sichern. 12 Thesen zur Verkehrswende.
- Agora Verkehrswende; Agora Energiewende; Frontier Economics (2018):** Die zukünftigen Kosten strombasierter synthetischer Kraftstoffe.
- Ahlgren, Serina; Di Lucia, Lorenzo (2014):** Indirect land use changes of biofuel production – a review of modelling efforts and policy developments in the European Union. Available online at <https://biotechnologyforbiofuels.biomedcentral.com/articles/10.1186/1754-6834-7-35>.
- Arlt, Wolfgang (2017):** Machbarkeitsstudie Wasserstoff und Speicherung im Schwerlastverkehr. Available online at http://www.tvt.cbi.fau.de/LOHC-LKW_Bericht_final.pdf.
- Association of German Chambers of Commerce and Industry (DIHK) (2015):** Faktenpapier Ausbau der Stromnetze. Grundlagen, Planungen, Alternativen.
- Bayer, Klaus (1999):** Argument und Argumentation. Logische Grundlagen der Argumentationsanalyse. Wiesbaden: Westdeutscher Verlag.
- Betz, Gregor; Cacean, Sebastian (2012):** The Moral Controversy about Climate Engineering - an argument map. Version 2012-02-13. Available online at <https://publikationen.bibliothek.kit.edu/1000026042>.
- Bloomberg 2017 (2017):** We're Going to Need More Lithium. Available online at https://www.bloomberg.com/graphics/2017-lithium-battery-future/?utm_content=tech&utm_campaign=socialflow-organic&utm_source=twitter&utm_medium=social&cmpid%3D=socialflow-twitter-tech.
- Bonghardt, Daniel; Creutzig, Felix; Hucing, Hanna; Sakamoto, Ko (2013):** Low-carbon Land Transport.
- Brun, Georg; Betz, Gregor (2016):** Analysing Practical Argumentation.
- Bundesnetzagentur (2018):** Ladesäulenkarte. Available online at https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Sachgebiete/ElektrizitaetundGas/Unternehmen_Institutionen/HandelundVertrieb/Ladesaeulenkarte/Ladesaeulenkarte_node.html.
- DEKRA (2018):** So hält der Akku länger durch. Available online at <https://www.dekra.de/de-de/so-haelt-der-akku-laenger-durch/>.
- Deloitte (2017):** The Future of the Automotive Value Chain. 2025 and beyond. Available online at <https://www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/us/Documents/consumer-business/us-auto-the-future-of-the-automotive-value-chain.pdf>.
- den Boer, Elco; Aarnik, Sanne; Kleiner, Florian; Pagenkopf, Johannes (2013):** Zero emission trucks. An overview of state-of-the-art technologies and their potential.
- Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) (2015):** Power System Impacts of Electric Vehicles in Germany: Charging with Coal or Renewables? Available online at http://www.diw.de/documents/pocublikationen/73/diw_01.c.494890.de/dp1442.pdf.
- Deutsches Zentrum für Luft und Raumfahrt (2014):** Batterie oder Brennstoffzelle - was bewegt uns in Zukunft?
- DLR; Wuppertal Institut (2014):** Begleitforschung zu Technologien, Perspektiven und Ökobilanzen der Elektromobilität (STROMbegleitung). Abschlussbericht im Rahmen der Förderung des Themenfeldes „Schlüsseltechnologien für die Elektromobilität (STROM)“ an das Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF). Stuttgart, Wuppertal, Berlin.
- Duddenhöffer, Kathrin (2013):** Lärmemissionen von Elektroautos. Experimente zur Geräuschwahrnehmung. In *HZwei*.
- Edwards, R.; Larivé, J. F.; Beziat, J. C. (2011):** Well-to-wheels analysis of future automotive fuels and power trains in the European context. Report version 3c, July 2011. Luxembourg: Publications Office (EUR (Luxembourg. Online), 24952).
- e-mobil BW GmbH (2017):** Nullemissionsfahrzeuge. Vom ökologischen Hoffnungsträger zur ökonomischen Alternative. Available online at <http://www.nweurope.eu/media/2663/2017-nfz-studie.pdf>.
- European Alternative Fuels Observatory (2017):** Transition to a zero emission vehicle fleet for cars in the EU by 2050. Available online at <http://www.eafo.eu/sites/default/files/The%20transition%20to%20a%20ZEV%20fleet%20for%20cars%20in%20the%20EU%20by%202050%20EAFO%20study%20November%202017.pdf>.
- Expert Council on the Environment (2017):** Umsteuern erforderlich: Klimaschutz im Verkehrssektor. Available online at https://www.umweltrat.de/SharedDocs/Downloads/DE/02_Sondergutachten/2016_2020/2017_11_SG_Klimaschutz_im_Verkehrssektor_KF.pdf?__blob=publicationFile&v=5.
- Federal Ministry for the Environment, Nature Conservation, Building and Nuclear Safety (2016):** Klimaschutzplan 2050 - Klimaschutzpolitische Grundsätze und Ziele der Bundesregierung.
- Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure:** Bundesverkehrswegeplan 2030.

- Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure:** Die Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie der Bundesregierung (MKS): Energie auf neuen Wegen. Available online at https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/MKS/mks-strategie-final.pdf?__blob=publicationFile.
- Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure (2014):** Power-to-Gas (PtG) im Verkehr. Aktueller Stand und Entwicklungsperspektiven. Available online at <http://www.lbst.de/download/2014/mks-kurzstudie-ptg.pdf>.
- Fischedick, Manfred; Grunwald, Armin (Eds.) (2017):** Pfadabhängigkeiten in der Energiewende. Das Beispiel Mobilität. München: acatech - Deutsche Akademie der Technikwissenschaften e.V (Analyse).
- Fraunhofer Batterien (2017):** Entwicklungsperspektiven für Zellformate von Lithium-Ionen-Batterien in der Elektromobilität. Available online at https://www.batterien.fraunhofer.de/content/dam/batterien/de/documents/Allianz_Batterie_Zellformate_Studie.pdf.
- Fraunhofer ISE (2013):** Energiesystem Deutschland 2050. Sektor- und Energieträgerübergreifende, modellbasierte, ganzheitliche Untersuchung zur langfristigen Reduktion energiebedingter CO₂-Emissionen durch Energieeffizienz und den Einsatz Erneuerbarer Energien. Available online at https://www.ise.fraunhofer.de/content/dam/ise/de/documents/publications/studies/Fraunhofer-ISE_Energiesystem-Deutschland-2050.pdf.
- Fraunhofer ISI (2017):** Perspektiven des Wirtschaftsstandorts Deutschland in Zeiten zunehmender Elektromobilität. Available online at https://www.isi.fraunhofer.de/content/dam/isi/dokumente/sustainability-innovation/2017/WP09-2017_Perspektiven-Automobilindustrie-Elektromobilitaet_Wietschel-et-al.pdf.
- Fraunhofer IWES (2010):** Energieziel 2050: 100% Strom aus erneuerbaren Quellen. Available online at https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/378/publikationen/energieziel_2050.pdf.
- Fraunhofer IWES (2017):** Mittel- und langfristige Potenziale von PtL- und H₂-Importen aus internationalen EE-Vorzugsregionen. Available online at http://www.energieversorgung-elektromobilitaet.de/includes/reports/Teilbericht_Potenziale_PtL_H2_Importe_FraunhoferIWES.pdf.
- Geske, Joachim (2016):** Netzintegration mobiler Energiespeicher: Testbasierte Evaluierung, technische Potentiale und Bereitschaft von Fahrzeughaltern. Ökonomische Voraussetzungen und Anreizsysteme sowie motivationale Bereitschaft : (NET-INES).
- Ginzky, Harald; Herrmann, Friederike; Kartschall, Katrin; Leujak, Wera; Lipsius, Kai; Mäder, Claudia et al. (2011):** Geo-Engineering. Wirksamer Klimaschutz oder Größenwahn? Edited by UBA. Available online at <https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation/long/4125.pdf>, checked on 16th of February 2018.
- Götz, Andreas (2014):** Innovative und effektive Integration von Elektrofahrzeugen ins Niederspannungsnetz. Technische Universität Chemnitz. Available online at https://www.tugraz.at/fileadmin/user_upload/Events/Eninnov2014/files/kf/KF_Goetz.pdf.
- Götz, Andreas (2016):** Zukünftige Belastungen von Niederspannungsnetzen unter besonderer Berücksichtigung der **Elektromobilität. Dissertation.**
- Götz, Konrad; Sunderer, Georg; Birzle-Hader, Barbara; Deffner, Jutta (2012):** Attraktivität und Akzeptanz von Elektroautos. Ergebnisse aus dem Projekt OPTUM – Optimierung der Umweltentlastungspotenziale von Elektrofahrzeugen.
- Götz, Konrad; Sunderer, Georg; Birzle-Hader, Barbara; Deffner, Jutta (2016):** Attraktivität und Akzeptanz von Elektroautos. Ergebnisse aus dem Projekt OPTUM – Optimierung der Umweltentlastungspotenziale von Elektrofahrzeugen. Available online at http://www.iso.de/uploads/media/st-18-iso-2012_02.pdf.
- Hacker, Florian; Blank, Ruth; Hülsmann, Friederike; Kasten, Peter; Loreck, Charlotte; Ludig, Szlvie et al. (2014):** eMobil 2050 - Szenarien zum möglichen Beitrag des elektrischen Verkehrs zum langfristigen Klimaschutz. Hacker, Florian; Blank, Ruth; Hülsmann, Friederike; Kasten, Peter; Loreck, Charlotte; Ludig, Dr. Szlvie; Mottschall, Moritz; Zimmer, Dr. Wiebke. Institut of Applied Ecology.
- Helms, H.; Lambrecht, U.; Rettenmaier, N. (2011):** The ´Renweable´ Challenge - Biofuels vs. Electric Mobility. Available online at [http://fb5.ifeu.de/verkehrundumwelt/pdf/Helms\(2011\)Konferenzbeitrag_The%20Renewables%20Challenge.pdf](http://fb5.ifeu.de/verkehrundumwelt/pdf/Helms(2011)Konferenzbeitrag_The%20Renewables%20Challenge.pdf).
- McKinsey:** Dynamics in the global electric-vehicle market. Available online at <https://www.mckinsey.com/industries/automotive-and-assembly/our-insights/dynamics-in-the-global-electric-vehicle-market>.
- Hidrue, Michael; Parsons, George; Kempton, Willett; Gardner, Meryl (2011):** Willingness to pay for electric vehicles and their attributes. Available online at <https://www1.udel.edu/V2G/resources/HidrueEtAl-Pay-EV-Attributes-correctedProof.pdf>.
- Hirsch Hadorn, Gertrude; Hansson, Sven Ove (Eds.) (2016):** The argumentative turn in policy analysis. Reasoning about uncertainty. Cham: Springer (Logic, argumentation & reasoning, 10). Available online at <http://lib.myilibrary.com/detail.asp?ID=927084>.
- Hose, Christian; Lübke, Karsten; Nolte, Thomas; Obermeier, Thomas (2015):** Einführung von Elektromobilität in Deutschland: Eine Bestandsaufnahme von Barrieren und Lösungsansätzen. Arbeitspapier der FOM. Available online at <http://hdl.handle.net/10419/107669>, checked on 17th of February 2018.
- Hütter, Andrea (2016):** Güterverkehr in Deutschland 2014. In *WISTA*.
- Hydrogen Council (2017):** Hydrogen scaling up. A sustainable pathway for the global energy transition. Available online at <http://hydrogencouncil.com/wp-content/uploads/2017/11/Hydrogen-scaling-up-Hydrogen-Council.pdf>.

- International Civil Aviation Association (ICAO) (2016):** On board a sustainable future: Environmental Report 2016. Aviation and climate change. Available online at <https://www.icao.int/environmental-protection/Documents/ICAO%20Environmental%20Report%202016.pdf>.
- International Council on Clean Transportation (ICCT) (2016):** Electric vehicles: Literature review of technology costs and carbon emissions. Available online at https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/ICCT_LitRvw_EV-tech-costs_201607.pdf.
- International Council on Clean Transportation (ICCT) (2017):** European Vehicle Market Statistics. Pocketbook 2017/2018.
- International Council on Clean Transportation (ICCT) (2018):** Effects of battery manufacturing on electric vehicle life-cycle greenhouse gas emissions. Available online at <https://www.theicct.org/publications/EV-battery-manufacturing-emissions>.
- International Energy Agency (IEA) (2016):** Economic Impact Assessment of E-mobility. Available online at http://www.ieahev.org/assets/1/7/IEA-HEV_TCP_Task_24_-_Final_Report.pdf.
- International Energy Agency (IEA) (2017):** Global EV Outlook 2017.
- IVL Swedish Environmental Research Institute (2017):** The Life Cycle Energy Consumption and Greenhouse Gas Emissions from Lithium-Ion Batteries. A Study with Focus on Current Technology and Batteries for light-duty vehicles. Available online at <http://www.ivl.se/download/18.5922281715bdaebede95a9/1496136143435/C243.pdf>.
- K. Covey, P. (1985):** Logic and Argument Analysis: An Introduction to Formal Logic and Philosophic Method. Carnegie Mellon University. Available online at <http://repository.cmu.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1573&context=philosophy>.
- Kraftfahrt-Bundesamt (2018):** Jahresbilanz des Fahrzeugbestandes am 1. Januar 2018. Available online at https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/b_jahresbilanz.html.
- Kress, Michael; Landwehr, Ines (2012):** Akzeptanz Erneuerbarer Energien in EE-Regionen. Ergebnisse einer telefonischen Bevölkerungsbefragung in ausgewählten Landkreisen und Gemeinden. Available online at https://www.ioew.de/uploads/tx_ukioewdb/IOEW_DP_66_Akzeptanz_Erneuerbarer_Energien.pdf.
- Kreyenberg, D.; Lischke, A.; Bergk, F.; Duennebeil, F.; Heidt, C.; Knörr, W. et al. (2015):** Erneuerbare Energien im Verkehr. Potenziale und Entwicklungsperspektiven verschiedener erneuerbarer Energieträger und Energieverbrauch der Verkehrsträger.
- Kwakkel, Jan; Walker, Warren; Marchau, Vincent (2010):** Classifying and communicating uncertainties in model-based policy analysis.
- Ludwig-Bölkow-Systemtechnik (LBST) (2017):** Starkes Wachstum im Bereich H2-Tankstellen in den nächsten 10 Jahren in Europa. Available online at [http://www.lbst.de/news/2017_docs/LBST%20Markt%20Trend%20Wasserstofftankstellen%202017%20\(2\).pdf](http://www.lbst.de/news/2017_docs/LBST%20Markt%20Trend%20Wasserstofftankstellen%202017%20(2).pdf).
- Malins, Chris (2017):** Thought for food. A review of the interaction between biofuel consumption and food markets. Available online at https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/Cerology_Thought-for-food_September2017.pdf.
- Marchau, Vincent; Walker, Warren; van Duin, J.h.r. Ron (2008):** An adaptive approach to implementing innovative urban transport solutions. In *Transport Policy*. 15(6). 405-412.
- Max-Planck-Institut (2011):** Fusion basics. Available online at <http://www.ipp.mpg.de/15001/grundlagen>.
- McKinsey (2010):** A portfolio of power-trains for Europe: a fact-based analysis. Available online at http://www.eesi.org/files/europe_vehicles.pdf.
- Nationale Plattform Elektromobilität (NPE) (2016):** Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland Statusbericht und Handlungsempfehlungen. Available online at http://nationale-plattform-elektromobilitaet.de/fileadmin/user_upload/Redaktion/Wegweiser_Elektromobilitaet_2016_web_bf.pdf.
- Nationale Plattform Elektromobilität (NPE) (2016):** Roadmap integrierte Zell - und Batterieproduktion Deutschland. Available online at http://nationale-plattform-elektromobilitaet.de/fileadmin/user_upload/Redaktion/NPE_AG2_Roadmap_Zellfertigung_final_bf.pdf.
- Nordström, luise (2018):** Sweden eyes cobalt mining on home turf. In *The Local*, 2018. Available online at <https://www.thelocal.se/20180215/sweden-eyes-cobalt-mining-on-home-turf>.
- Notter, Dominic; Gauch, Marcel; Widmer, Rolf; Wäger, Patrick; Stamp, Anna; Zah, Rainer; Althaus, Hans-Jürgen (2010):** Contribution of Li-Ion Batteries to the Environmental Impact of Electric Vehicles. In *Environmental Science & Technology* 44 (17), pp. 6550–6556.
- NOW GmbH (2016):** 10 Jahre NIP - 2007 bis 2016.
- NOW GmbH (2017):** Elektromobilität mit Wasserstoff und Brennstoffzelle. Stand der Entwicklung und Markteinführung bei Pkw in Deutschland. Available online at https://www.now-gmbh.de/content/7-service/4-publikationen/4-nip-wasserstoff-und-brennstoffzellentechnologie/elektromobilitaet-mit-wasserstoff-2017_de_310817.pdf.
- Nykvist, Björn; Nilsson, Mans (2015):** Rapidly falling costs of battery packs forelectric vehicles. Available online at <http://www.readcube.com/articles/10.1038/nclimate2564>.
- Öko-Insitut (2017):** Handlungsbedarf und -optionen zur Sicherstellung des Klimavorteils der Elektromobilität.
- Öko-Insitut e.V.; Karlsruhe Insitut für Technologie (KIT); INRAS AG (2016):** Erarbeitung einer fachlichen Strategie zur Energieversorgung des Verkehrs bis zum Jahr 2050. Available online at

https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/377/publikationen/2016-11-10_endbericht_energieversorgung_des_verkehrs_2050_final.pdf.

- Öko-Institut (2014):** eMobil 2050. Szenarien zum möglichen Beitrag des elektrischen Verkehrs zum langfristigen Klimaschutz.
- Öko-Institut (2017):** FAQ Elektromobilität. Faktencheck.
- Öko-Institut (2017):** Strategien für die nachhaltige Rohstoffversorgung der Elektromobilität. Synthesepapier zum Rohstoffbedarf für Batterien und Brennstoffzellen. Studie im Auftrag von Agora Verkehrswende. Available online at https://www.agora-verkehrswende.de/fileadmin/Projekte/2017/Nachhaltige_Rohstoffversorgung_Elektromobilitaet/Agora_Verkehrswende_Synthesepapier_WEB.pdf.
- Pavel, C.C.; Marmier, A.; Alves Dias, P.; Blagoeva, D.; Tzimas, E.; Schüler, D. et al. (2016):** Substitution of critical raw materials in low-carbon technologies: lighting, wind turbines and electric vehicles.
- Peters, Anja; Doll, Claus; Kley, Fabian; Möckel, Michael; Plötz, Patrick; Sauer, Andreas et al. (2012):** Konzepte der Elektromobilität und deren Bedeutung für Wirtschaft, Gesellschaft und Umwelt. Available online at <https://www.tab-beim-bundestag.de/de/pdf/publikationen/berichte/TAB-Arbeitsbericht-ab153.pdf>.
- Radtke, Sabine (2017):** Verkehr in Zahlen 2017/18. 45. aktualisierte Neuauflage, revidierte Ausgabe. Hamburg: DVV Media Group.
- Randelhoff, Martin (2014):** Wie funktioniert ein Brennstoffzellenfahrzeug? Available online at <https://www.zukunft-mobilitaet.net/77641/zukunft-des-automobils/elektromobilitaet/wie-funktioniert-ein-brennstoffzellenfahrzeug-technik-kritik-bewertung/>.
- RheinEnergie AG (2018):** Neues von der Klimastraße: Die RheinEnergie installiert Kölns erste Laternen-TankE. Available online at https://www.rheinenergie.com/de/unternehmensportal/presse/presseinformationen/presseinformationen_103232.php.
- Rickels, W.; Klepper, G.; Dovern, J.; Betz, G.; Brachatzek, N.; Cacean, S.; Güssow, K. (2011):** Large-Scale Intentional Interventions into the Climate System? Assessing the Climate Engineering Debate. Scoping report conducted on behalf of the German Federal Ministry of Education and Research (BMBF). Kiel Earth Institute.
- Robinius, Martin (2016):** Strom- und Gasmärktedesign zur Versorgung des deutschen Straßenverkehrs mit Wasserstoff. Jülich: Forschungszentrum Jülich (Schriften des Forschungszentrums Jülich Reihe Energie & Umwelt / Energy & Environment, 300).
- Robinius, Martin; Linßen, Jochen; Grube, Thomas; Reuß, Markus; Stenzel, Peter; Syranidis, Konstantinos et al. (2018):** Comparative Analysis of Infrastructures: Hydrogen Fueling and Electric Charging of Vehicles.
- Roche, Maria Yetano; Mourato, Susana; Fishedick, Manfred; Pietzner, Katja; Viebahn, Peter (2009):** Public attitudes towards and demand for hydrogen and fuel cell vehicles: A review of the evidence and methodological implications.
- Schade, Wolfgang; Zanker, Christoph; Kühn, André; Hettesheimer, Tim (2014):** Sieben Herausforderungen für die deutsche Automobilindustrie. Strategische Antworten im Spannungsfeld von Globalisierung, Produkt- und Dienstleistungsinnovationen bis 2030. 1. Auflage. Baden-Baden: Nomos Verlagsgesellschaft mbH & Co. KG. Available online at <https://doi.org/10.5771/9783845270289>.
- Schaufenster Mobilität (2015):** Rechtliche Rahmenbedingungen für Ladesäulen im Neubau und Bestand. Available online at http://schaufenster-elektromobilitaet.org/media/media/documents/dokumente_der_begleit_und_wirkungsforschung/Ergebnispapier_Nr_11_Rechtliche_Rahmenbedingungen_fuer_Ladeinfrastruktur_im_Nebau_und_Bestand.pdf.
- Schill, Wolf-Peter; Gerbaulet, Clemens (2015):** Power system impacts of electric vehicles in Germany: Charging with coal or renewables? In *Elsevier*, pp. 185–196.
- Schmied, Martin; Wüthrich, Philipp (2015):** Postfossile Energieversorgungsoptionen für einen treibhausgasneutralen Verkehr im Jahr 2050. Eine verkehrübergreifende Bewertung. Available online at https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/378/publikationen/texte_30_2015_postfossile_energieversorgungsoptionen.pdf.
- Schneider, D.; Betz, G.; Cacean, S.; Voigt, C. (2013):** Argunet 2.0. Available online at <http://www.argunet.org/editor/#download>, checked on 11/24/2017.
- Skyrms, Bryan (2000):** Choice and Chance. An Introduction to Inductive Logic.
- Swedish Environmental Research Institute (IVL) (2017):** The Life Cycle Energy Consumption and Greenhouse Gas Emissions from Lithium-Ion Batteries. A Study with Focus on Current Technology and Batteries for light-duty vehicles.
- United Nations (2017):** World Population Prospects. Key findings & advance tables. Department of Economic and Social Affairs.
- Veldman, Else; Verzijlbergh, Remco A. (2015):** Distribution Grid Impacts of Smart Electric Vehicle Charging From Different Perspectives. In *IEEE Trans. Smart Grid* 6 (1), pp. 333–342. DOI: 10.1109/TSG.2014.2355494.
- Walker, W. E.; Harremoës, P.; Rotmans, J.; van der Sluijs, J. P.; van Asselt, M.B.A.; Janssen, P.; Kreyer von Krauss, M. P. (2003):** Defining Uncertainty. A Conceptual Basis for Uncertainty Management in Model-Based Decision Support. In *Integrated Assessment* 4 (1), pp. 5–17.
- Wanitschke, A.; Arnhold, O.; Grüger, F.; Goldammer, K. (2017):** Debate and call up: role of hydrogen and battery electric mobility. In *Automobiltechnische Zeitschrift (ATZ)* 12 (05/2017), pp. 16–21.

Wolfram, Paul; Lutsey, Nic (2016): Electric vehicles: Literature review of technology costs and carbon emissions. International Council on Clean Transportation.

ZSW (2018): Global EV stock. Available online at <https://www.zsw-bw.de/en/meta/contact.html>.