

**Ausschreibung
Praktikum (w/m/div.)
Studentische Mitarbeit (w/m/div.)**

Mobilität mit Erneuerbaren Energien

Das Reiner Lemoine Institut ist ein unabhängiges, gemeinnütziges Forschungsinstitut, das sich für eine Zukunft mit 100 % Erneuerbaren Energien einsetzt. Unsere drei Forschungsbereiche sind *Transformation von Energiesystemen*, *Mobilität mit Erneuerbaren Energien* und *Off-Grid Systems*.

Wir suchen innerhalb des Bereichs Mobilität mit Erneuerbaren Energien zum **nächstmöglichen Zeitpunkt** eine*n **Praktikant*in** oder **studentische Mitarbeiter*in** für das Thema

Erstellung von Mobilitätskonzepten und Simulation von Energiesystemen für die Versorgung zukünftiger Mobilitätstechnologien

Die Stelle ist für einen Zeitraum von bis zu 6 Monaten ausgelegt. Die Stelle kann auch als Praktikum angetreten werden. Im Anschluss kann ggf. eine **Abschlussarbeit** angefertigt werden.

Kurzbeschreibung:

In unserem Bereich wird der Betrieb von Fahrzeugen mit alternativen Antriebstechnologien und Erneuerbare Energie-Anlagen (wie etwa dezentrale Photovoltaik- und Windkraftanlagen), aber auch Energiespeichern (bspw. stationäre Großbatterien oder Wasserstoffspeicher) untersucht. Das Spektrum reicht dabei von der Erstellung von Mobilitätskonzepten für Kommunen bis zur Simulation und Planung von Lade- und Wasserstoffinfrastruktur. Bei der Simulation von Energiesystemen werden verschiedene Szenarien hinsichtlich technischer, ökonomischer und ökologischer Kriterien betrachtet. Dazu gehören u. a. spezifische CO₂-Emissionen und Mobilitäts- sowie Stromgestehungskosten. Das RLI arbeitet dabei mit Partnern aus Wissenschaft und Industrie zusammen.

Im Rahmen Ihres Praktikums werden Sie aktiv in laufenden Projekten mitarbeiten und so praktische Erfahrung im Forschungsbereich Mobilität mit Erneuerbaren Energien sammeln. Sie werden unser Team unter anderem bei folgenden Tätigkeiten unterstützen:

- Recherche zu projektrelevanten Themen
- Modellierung und Simulation von Energiesystemen
- Vorbereitung und Begleitung von Veranstaltungen

Voraussetzungen:

Sie sollten Erfahrung im wissenschaftlichen Arbeiten haben und schon mindestens eine umfangreichere Arbeit angefertigt haben. Es bereitet Ihnen keine Mühe sich schnell in komplexe Themen einzuarbeiten und verfügen über eine ausgezeichnete Auffassungsgabe. Zudem verfügen Sie über

- eine Immatrikulation an einer (Fach-)Hochschule – idealerweise studieren Sie im Bachelor oder Master Maschinenbau, Energietechnik, Fahrzeugtechnik oder eine andere relevante Fachrichtung
- ein Verständnis von technischen/wirtschaftlichen Zusammenhängen im Bereich Energieversorgung
- Kenntnisse im Bereich Elektromobilität
- ein Verständnis von Energieversorgungssystemen auf Basis Erneuerbarer Energien
- Erfahrungen mit MATLAB, Python, GIS o. ä.
- Eine eigenständige, systematische und sorgfältige Arbeitsweise sowie die Fähigkeit zur Kommunikation und Dokumentation der Arbeitsergebnisse setzen wir voraus.
- Sprachkenntnisse in Deutsch (mind. C1-Niveau) und Englisch



Kontakt:

Michaela Weiske

Telefon +49 30 12 08 434 10

Telefax +49 30 12 08 434 99

E-Mail: bewerbung@rli-institut.de
www.reiner-lemoine-institut.de

Berlin, 5. August 2019

Wir bieten:

- Ein freundliches, offenes Arbeitsklima in einem jungen Team (aktuell etwa 70 Mitarbeitende, davon ca. 25 Studierende)
- Fachliche Betreuung
- Große Flexibilität bei den Arbeitszeiten
- Lage auf dem Wissenschaftscampus Adlershof, gute ÖPNV-Anbindung

Kontakt:

Bitte richten Sie Ihre Bewerbung mit vollständigen Bewerbungsunterlagen (Anschreiben, Lebenslauf, Aktueller Notenspiegel, Bachelorzeugnis, Zeugnisse vorheriger Arbeitgeber) ausschließlich per E-Mail in einer PDF-Datei unter Angabe der Referenz „**Mobilität_67_020719**“ im Betreff an bewerbung@rl-institut.de.

Für inhaltliche Nachfragen steht Ihnen [Carolin Daam](#) gern zur Verfügung.