



Das Reiner Lemoine Institut ist ein unabhängiges, gemeinnütziges Forschungsinstitut, das sich für eine Zukunft mit 100 % Erneuerbaren Energien einsetzt. Unsere drei Forschungsbereiche sind *Transformation von Energiesystemen, Mobilität mit Erneuerbaren Energien und Off-Grid Systems*.



Wir suchen dich für eine

## **Studentische Mitarbeit (w/m/d)**

für das Thema

### **Entwicklung eines Planungstools für den Aufbau von Ladeinfrastruktur**

im Forschungsbereich Mobilität mit Erneuerbaren Energien

Berlin, 9. Dezember 2020

#### **Kurzbeschreibung:**

Im Forschungsbereich Mobilität mit Erneuerbaren Energien am RLI forschen wir an der Schnittstelle von nachhaltigen Antriebssystemen und regenerativer Stromerzeugung. Wir entwickeln etwa Mobilitätskonzepte für Städte und Gemeinden sowie für kommunale Unternehmen und unterstützen die Akteure bei der Umsetzung. Außerdem analysieren und optimieren wir Energiesysteme mit Mobilitätsbezug durch Simulationsverfahren. Die Partner unserer Forschungsprojekte sind oft Infrastrukturbetreiber, Bundesbehörden, Städte sowie Industrieunternehmen.

Im Rahmen des vom BMWi-geförderten Projektes EIMobileBerlin untersucht das RLI unter anderem, wie der Ausbau von Ladeinfrastruktur (LIS) und der damit einhergehende Hochlauf der Elektromobilität die Luftqualität lokal beeinflussen könnte. Im kommenden Projektabschnitt wird ein Planungstool für den strategischen LIS-Ausbau entwickelt, zu dem auch eine interaktive, browserbasierte Plattform gehört, in der die Ergebnisse von Emissions- und Netzuntersuchungen mit den Aktivitäten der Infrastrukturplanung kombiniert werden. Dafür werden statistische Daten zu sozioökonomischen, mobilitäts- und energiespezifischen sowie raumstrukturellen Eigenschaften recherchiert und berechnet und in die Plattform integriert. Eine grafische Benutzeroberfläche ermöglicht die Einbindung weiterer Stakeholder zur gemeinsamen Planung des weiteren LIS-Ausbaus in Berlin.

#### **Deine Aufgaben:**

- ▶ Recherche und Aufbereitung statistischer und weiterer Daten
- ▶ Integration der Daten in das Tool
- ▶ Unterstützung der Tool-Entwicklung in der Phase der Konzepterstellung
- ▶ Unterstützung bei der programmiertechnischen Umsetzung
- ▶ Dokumentation zur Bedienung der Benutzeroberfläche

#### **Dein Profil:**

- ▶ Immatrikulation an einer (Fach-)Hochschule – idealerweise studierst du Regenerative Energiesysteme, Maschinenbau, Verkehrsingenieurwesen, Physik, Informatik, Geographie oder eine andere relevante Fachrichtung
- ▶ Kenntnisse im Bereich Elektromobilität und Ladeinfrastruktur
- ▶ Erfahrungen im Umgang mit Geoinformationssystemen, z.B. QGIS

- ▶ Erfahrungen und Kenntnisse mit Python
- ▶ Deutschkenntnisse auf mindestens C1-Level
- ▶ Eine eigenständige, systematische und sorgfältige Arbeitsweise sowie die Fähigkeit zur Kommunikation und Dokumentation der Arbeitsergebnisse setzen wir voraus

**Wir bieten:**

- ▶ Ein freundliches, offenes Arbeitsklima in einem jungen, interdisziplinären Team (am RLI arbeiten aktuell etwa 80 Personen, davon ca. 30 Studierende)
- ▶ Fachliche Betreuung
- ▶ Eine transparente und partizipative Unternehmenskultur
- ▶ Möglichkeiten zur Teilnahme an internen Weiterbildungen
- ▶ Entwicklungsmöglichkeiten
- ▶ Große Flexibilität bei den Arbeitszeiten und -orten
- ▶ Lage auf dem Wissenschaftscampus Adlershof, gute ÖPNV-Anbindung

**Rahmenbedingungen:**

- ▶ Arbeitsbeginn zum nächstmöglichen Zeitpunkt
- ▶ Ggf. kann im Rahmen der Tätigkeit eine Masterarbeit angefertigt werden – bitte gib uns in deiner Bewerbung einen Hinweis, ob das für dich infrage kommt
- ▶ Zunächst befristet auf 6 Monate
- ▶ Nach Absprache zwischen 32 und 80 Stunden im Monat möglich
- ▶ Stundensatz von 12,68 EUR in Anlehnung an den TV Stud III

**Kontakt:**

Bitte schick deine Bewerbung mit vollständigen Unterlagen (Anschreiben, Lebenslauf, Zeugnisse, etc.) ausschließlich per E-Mail in einer PDF-Datei unter Angabe der Referenz „**Mobilitaet\_06\_091220**“ im Betreff an [bewerbung@rl-institut.de](mailto:bewerbung@rl-institut.de).

Fragen zu den Arbeitsinhalten beantwortet [Norman Pieniak](#).

Deine Ansprechpartnerin für den Bewerbungsprozess ist [Michaela Weiske](#).