

# Hybridisierungspotentiale weltweit

PV-Diesel-Hybrid-Systeme
08. März 2016 in Kloster Banz, Bad Staffelstein

Dr. Philipp Blechinger

#### Das Reiner Lemoine Institut (RLI)

#### Überblick

- Gemeinnütziges Forschungsinstitut
- 100 % Tochter der Reiner Lemoine-Stiftung (RLS)
- Gegründet 2010 in Berlin
- Mitglied u.a. bei: ARE, eurosolar, BNE, dena, EEA
- Geschäftsführung: Dr. Kathrin Goldammer













**Reiner Lemoine** Gründer der Reiner Lemoine-Stiftung



#### Historie











Reiner Lemoine

1978

1996

1999

2006

2010

**EE Pionier** 

Gründung Solon & Q.CELLS

**Q**CELLS

Gründung RLS

Gründung RLI

#### Zielsetzung des RLI:

Wissenschaftliche Begleitung der Energiewende hin zu 100 % Erneuerbaren Energien

#### MitarbeiterInnen:

heute ca. 25 Angestellte, organisiert in 3 Teams





#### Forschungsfelder

#### Transformation von Energiesystemen

Wir erforschen stabile und realisierbare Systeme für eine globale Erneuerbare Energieversorgung.

- Begleitung der Energiewende national, regional und EU-weit
- Simulation und Optimierung sektorübergreifender Energiesysteme
- Analyse einzelner Technologien im Gesamtsystem (Speicher, PTG, PTH, KWK, WP, u.a.)
- Transformationsforschung

#### Mobilität mit Erneuerbaren Energien

Wir untersuchen Energie- und Mobilitätssysteme, um Synergien zu identifizieren und zu entwickeln.

- Batterieelektrische Mobilität: Versorgung der Fahrzeuge mit Strom aus Erneuerbaren Energien
- Wasserstoffelektrische Mobilität: Erzeugung des Wasserstoffs mittels Elektrolyse und Erneuerbarer Energien
- Auf synthetischem Methan basierende Mobilität: Erzeugung des Methans mittels Elektrolyse, Erneuerbarer Energien und Methanisierung

#### Off-Grid Systeme

Wir unterstützen die Entwicklung nachhaltiger Energieversorgung in abgelegenen Regionen.

- Ländliche
   Elektrifizierungsplanung
- Simulation und Optimierung hybrider Mini-Grids
- Kombination aus GIS Analysen und Energiesystemmodellierung
- Marktanalysen und Geschäftsstrategien



### Agenda

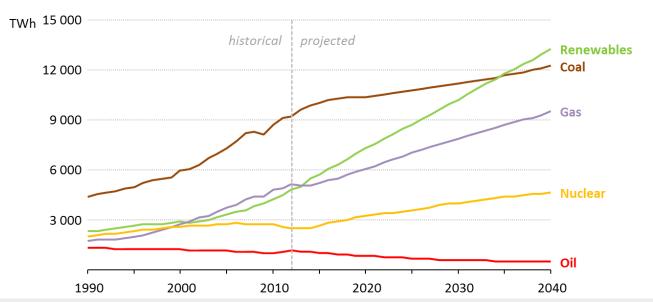
- Übersicht Hybridisierung
- Marktpotentiale
  - Inseln
  - Remote Industries
  - Ländliche Elektrifizierung
- Fallbeispiel Nigeria
- Zusammenfassung



### Einleitung – Stromerzeugung global

- Hauptanteil der weltweiten Stromerzeugung entfällt auf Großkraftwerke (Kohle, Gas oder Kernenergie)
- Wasserkraft spielt mit 16 Prozent eine wichtige Rolle
- Andere Erneuerbare Energien (z.B. Wind und Photovoltaik) tragen nur 5 Prozent zu der Erzeugung bei
- Finanzierung von Erneuerbaren Energien meist durch feste Einspeisevergütungen

#### World electricity generation by source

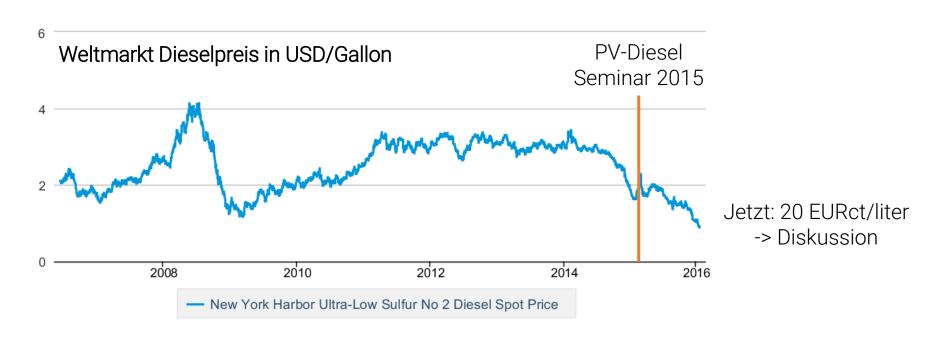




IEA, 2014

### Einleitung – Stromerzeugung Dieselkraftwerke

- In zentralen Netzen nur als Spitzenlast oder Back-up Kraftwerke
  - Geringe Volllaststundenzahl pro Jahr
- Dieselkraftwerke werden allerdings häufig in dezentralen Netzen eingesetzt
- Hohe Stromerzeugungskosten durch hohe Brennstoffpreise (aktuell nicht)





### Einleitung – Hybridisierung

- Dieselstromgestehungskosten können deutlich über 0,20 EUR/kWh liegen (bei hohen Transportkosten und niedriger Effizienz der Dieselkraftwerke)
- Attraktiver Markt für die Implementierung von Erneuerbaren Energien (Hybridisierung) ohne Förderinstrumente
- Wo liegen diese Marktpotentiale?
  - Inselenergieversorgung
  - Industrie und Gewerbe (z.B. Minen oder Tourismus)
  - Ländliche Elektrifizierung

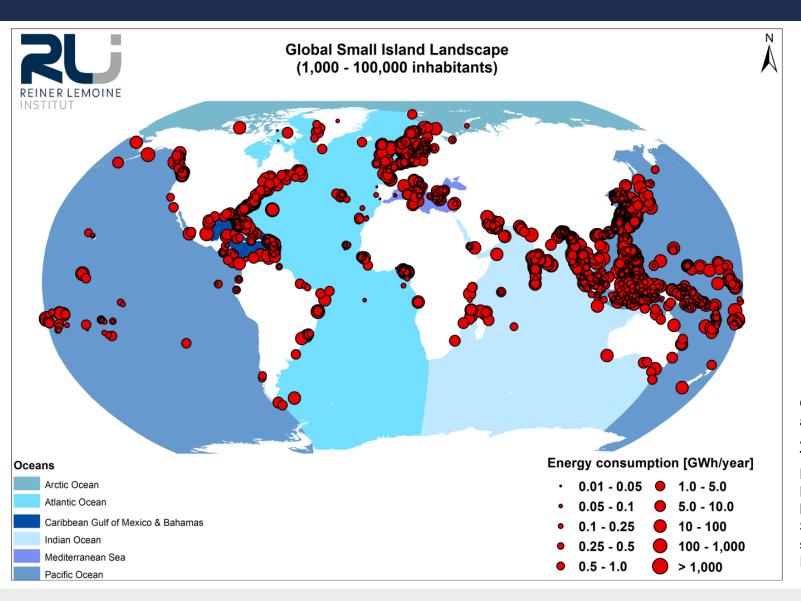


### Agenda

- Übersicht Hybridisierung
- Marktpotentiale
  - <u>Inseln</u>
  - Remote Industries
  - Ländliche Elektrifizierung
- Fallbeispiel Nigeria
- Zusammenfassung



# Inselenergieversorgung - Weltkarte



Quelle: Blechinger et al. (2015), Global Analysis of the Techno-Economic Potential of Renewable Energy Hybrid Systems on Small Islands, submitted to Energy Policy



# Inselenergieversorgung – Aggregierte Ergebnisse

| Region                                    | Number of                        | Population (av.)                | Population (sum)                          | GDP (av.)                             |  |
|---|----------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------------|--|
|   | Islands                          |                                 |   | [USD/cap]                             |  |
| Atl. + Arct. Oc.                          | 380                              | 10,930                          | 4,150,000                                 | 24,100                                |  |
| Caribbean +                               | 103                              | 14,730                          | 1,517,000                                 | 15,900                                |  |
| Indian Ocean                              | 319                              | 13,195                          | 4,209,500                                 | 4,890                                 |  |
| Mediterr. Sea                             | 93                               | 11,590                          | 1,077,000                                 | 31,400                                |  |
| Pacific Ocean                             | 890                              | 8,920                           | 8,743,000                                 | 12,240                                |  |
| Total                                     | 1,785                            | 11,040                          | 19,696,500                                | 14,470                                |  |
|   |                                  |                                 |   |                                       |  |
| Region                                    |                                  |                                 |   | LCOE Diesel only (av.)                |  |
| Region                                    | El. cons. (sum)                  | El. cons. (av.)                 | El. cons. (av. per cap.)                  |                                       |  |
| Region                                    | El. cons. (sum)<br>[GWh/year]    | El. cons. (av.)<br>[MWh/year]   | El. cons. (av. per cap.) [kWh/(year-cap)] | LCOE Diesel only (av.)<br>[USDct/kWh] |  |
| Region  Atl. + Arct. Oc.                  |                                  |                                 |   |                                       |  |
|   | [GWh/year]                       | [MWh/year]                      | [kWh/(year-cap)]                          | [USDct/kWh]                           |  |
| Atl. + Arct. Oc.                          | [GWh/year] 18,530                | [MWh/year] 48,760               | [kWh/(year-cap)] 4,470                    | [USDct/kWh]                           |  |
| Atl. + Arct. Oc.<br>Caribbean +           | [GWh/year]<br>18,530<br>4,490    | [MWh/year]<br>48,760<br>43,620  | [kWh/(year-cap)] 4,470 2,960              | [USDct/kWh] 44.8 37.2                 |  |
| Atl. + Arct. Oc. Caribbean + Indian Ocean | [GWh/year]  18,530  4,490  3,350 | [MWh/year] 48,760 43,620 10,490 | [kWh/(year-cap)] 4,470 2,960 795          | [USDct/kWh] 44.8 37.2 40.6            |  |

LCOE Diesel basieren auf 2,8 USD/gallon, 3 % p.a. Preisanstieg, 20 Jahre Projektlaufzeit, 30 bis 40 % Effizienz, var. Opex 0,05 USD/kWh



# Inselenergieversorgung - Zusammenfassung

#### Potential:

- Große Anzahl an kleinen Inseln (1.000 bis 100.000 Einwohner) stellt interessantes
   Potential zur Hybridisierung dar durch hohe Brennstoffkosten
- PV-Hybridisierung vor allem vorteilhaft auf tropischen und sub-tropischen Inseln (in Kombination mit Batterien)
- Aber: Wind-Diesel-Batterie Systeme interessant für nordische Inseln

#### Implementierung:

- Hohe Projektentwicklungskosten durch Einzelprojekte
- Bisher Hybridisierung auf Inseln eher als Showcase (Mustique, El Hierro, Graciosa)
- Viele Energieversorger auf Inseln sind in staatlicher Hand und verfügen nur über geringes Investitionskapital
- Größerer Roll-out scheint nur möglich mit lokalen Partnern (z.B. Dieselgeneratoren Vertrieb)

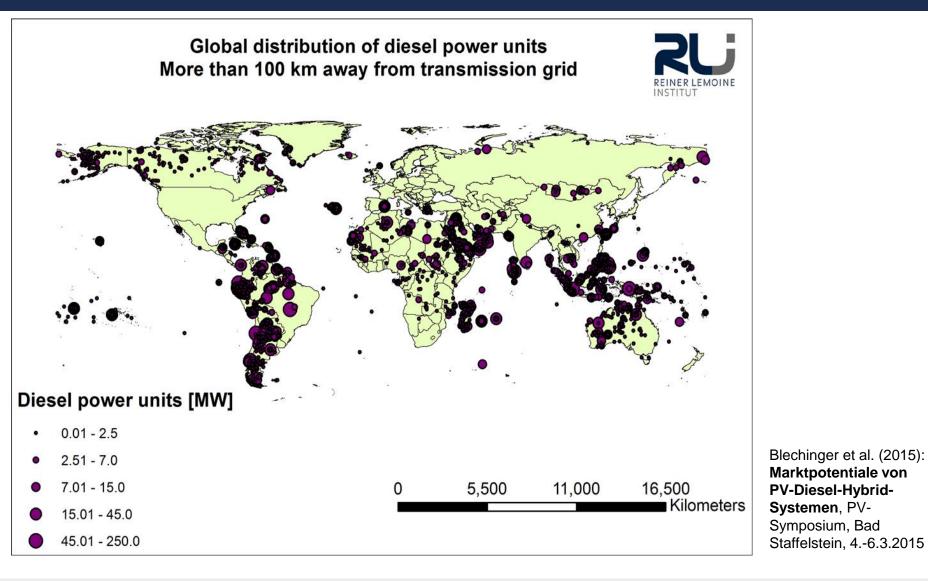


### Agenda

- Übersicht Hybridisierung
- Marktpotentiale
  - Inseln
  - Remote Industries
  - Ländliche Elektrifizierung
- Fallbeispiel Nigeria
- Zusammenfassung



#### Remote Industries - Weltkarte





#### Remote Industries – Aggregierte Ergebnisse

| Country          | Capacity > 100 km from grid [MW] | Total Capacity [MW] |
|------------------|----------------------------------|---------------------|
| INDONESIA        | 1.623                            | 4.016               |
| PHILIPPINES      | 1.343                            | 3.055               |
| BRAZIL           | 1.029                            | 3.509               |
| SAUDI ARABIA     | 998                              | 2.190               |
| AUSTRALIA        | 577                              | 912                 |
| PERU             | 515                              | 843                 |
| MALAYSIA         | 499                              | 973                 |
| USA              | 423                              | 5.286               |
| ARGENTINA        | 412                              | 801                 |
| PAPUA NEW GUINEA | 348                              | 443                 |

Neben den Inselstaaten finden sich vor allem in Ländern mit netzfernen Industrien (z.B. Minen, Rohstoffförderung) off-grid Dieselkapazitäten. Saudi Arabien bildet eine Ausnahme mit einem hohen Anteil an dezentraler dieselbasierter Energieversorgung für die Bevölkerung. Die überwiegende Mehrheit an Dieselkraftwerken ist statistisch nicht erfasst.



#### Remote Industries - Zusammenfassung

#### Potential:

- Große Anzahl an Dieselkraftwerken zur netzfernen Energieversorgung von Minen oder Industrien
- Zusätzlich werden oft Dieselkraftwerke als Back-up in weak-grids betrieben (Stromausfälle von teilweise mehr als 6 h am Tag)
- Aber: Teilweise geringe Dieselkosten durch Subventionen

#### Implementierung:

- Kraftwerke werden überwiegend privat betrieben und Erzeuger ist gleich Verbraucher
- Dieseleinsparungen kommen dadurch direkt dem Kunden zu Gute
- Privatwirtschaftlicher Kundenkreis mit verfügbarem Investitionskapital, aber sehr hohen Renditeerwartungen (z.B. Payback-time < 3 bis 5 Jahre)</li>

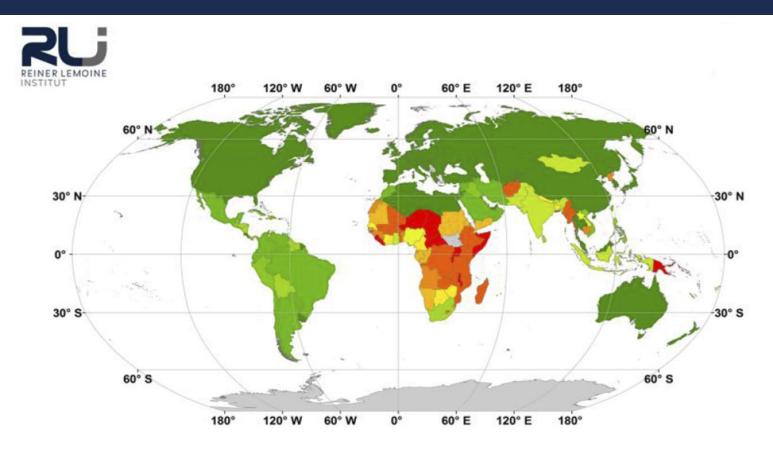


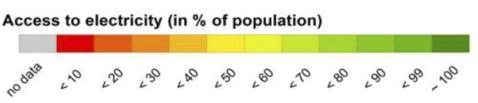
### Agenda

- Übersicht Hybridisierung
- Marktpotentiale
  - Inseln
  - Remote Industries
  - Ländliche Elektrifizierung
- Fallbeispiel Nigeria
- Zusammenfassung



# Ländliche Elektrifizierung - Weltkarte





Sources: www.gadm.org UNDP 2009 IEA 2011 Cader, C. et al. (2015)
Global cost advantages
of autonomous solarbattery-diesel systems
compared to diesel-only
systems. Energy for
Sustainable Development,
2015.

## Ländliche Elektrifizierung – Aggregierte Ergebnisse

| SOURCE: IEA, World Energy Outlook 2015           |                                      |                         |                                  |                                  |  |  |  |
|--|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|--|--|
| Electricity access in 2013 - Regional aggregates |                                      |                         |                                  |                                  |  |  |  |
| Region   | Population<br>without<br>electricity | Electrification<br>rate | Urban<br>electrification<br>rate | Rural<br>electrification<br>rate |  |  |  |
|  | millions                             | %                       | %                                | %                                |  |  |  |
| Developing countries                             | 1,200                                | 78%                     | 92%                              | 66%                              |  |  |  |
| Africa   | 635                                  | 43%                     | 68%                              | 26%                              |  |  |  |
| North Africa                                     | 1                                    | 99%                     | 100%                             | 99%                              |  |  |  |
| Sub-Saharan Africa                               | 634                                  | 32%                     | 59%                              | 17%                              |  |  |  |
| Developing Asia                                  | 526                                  | 86%                     | 96%                              | 78%                              |  |  |  |
| China  | 1                                    | 100%                    | 100%                             | 100%                             |  |  |  |
| India  | 237                                  | 81%                     | 96%                              | 74%                              |  |  |  |
| Latin America                                    | 22                                   | 95%                     | 98%                              | 84%                              |  |  |  |
| Middle East                                      | 17                                   | 92%                     | 98%                              | 78%                              |  |  |  |
| Transition economies & OECD                      | 1                                    | 100%                    | 100%                             | 100%                             |  |  |  |
| WORLD  | 1,201                                | 83%                     | 95%                              | 70%                              |  |  |  |

Größter Anteil an Menschen ohne Zugang zu Elektrizität lebt in sub-Sahara Afrika oder in Süd-Ost Asien.



### Ländliche Elektrifizierung - Zusammenfassung

#### Potential:

- 1,2 Milliarden Menschen weltweit haben keinen Zugang zu Stromversorgung
- Aber: Elektrifizierung hauptsächlich durch Netzerweiterung
- Aber: Geringe Kaufkraft der lokalen Bevölkerung

#### Implementierung:

- Schwieriges Geschäftsmodell, da Umsätze pro Kunde/in gering sind
- Keine eigentliche Hybridisierung, sondern neu Elektrifizierung, reine PV-Batterie Projekte sind möglich
- Oft Spenden-finanzierte Projekte



### Agenda

- Übersicht Hybridisierung
- Marktpotentiale
  - Inseln
  - Remote Industries
  - Ländliche Elektrifizierung
- Fallbeispiel Nigeria
- Zusammenfassung



#### Introduction

Policy Directive of the Federal Ministry of Power (FMP) of the Federal Government of Nigeria "On the promotion of the use of energy from renewable sources and procurement of capacity" will be created.

This project supports the Policy Directive by providing numbers on the potential of photovoltaic (PV) systems for rural electrification by Solar Home Systems (SHS) and hybrid Mini-Grids for whole Nigeria.

The attempt is complex because essential data on the current status of electricity supply and load demands in rural areas is lacking and profound work-arounds need to be established.

To do so, the team will use a GIS database and spatial modelling to

- a) understand where the consumers are,
- b) whether or not they are reached by the grid/electrified already
- c) building priority areas for different electrification approaches
- d) defining capacity needs in mini-grids and SHS and
- e) modelling two different PV-shares in hybrid mini-grids



### Methodology - Overview

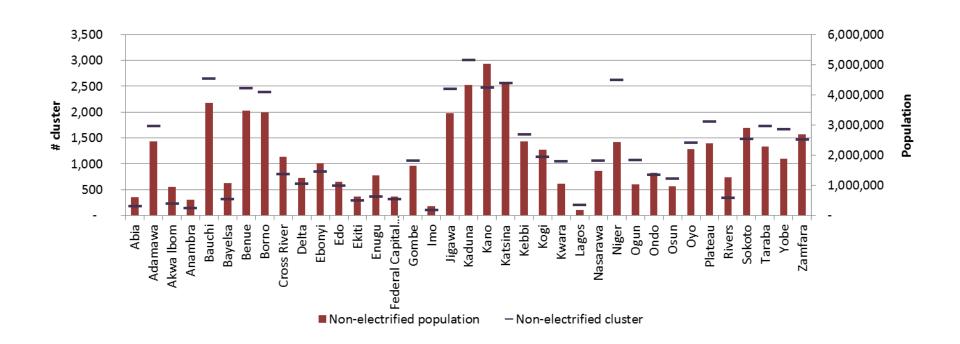
For this analysis a combination of GIS tools, energy system simulations and literature analysis is chosen to derive an overview of the potential on SHS and PV hybrid Mini-Grids for rural electrification in whole Nigeria.

- GIS analyses by QGIS to
  - derive consumer cluster
  - identify status of electrification
  - define priority areas for electrification by grid extension, Mini-Grids, SHS
- Literature analyses
  - define loads and electricity consumption for Mini-Grids
  - define size of SHS for stand-alone electrification
- Energy system modelling to
  - derive shares of PV energy in one typical Mini-Grid as baseline for extrapolation of PV Mini-Grid potential



#### Status of Electrification – Results

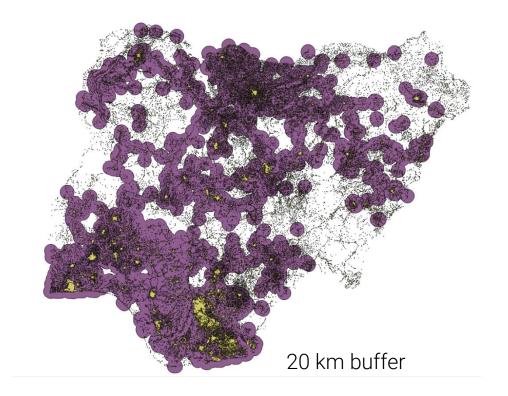
- In total 45,456 clusters are non-electrified (95 %)
- But only 83 out 181 million people living in the non-electrified area (46 %)
  - Including 10m people living outside clusters assumed to be non-electrified
  - The clusters with the largest number of people are all electrified





# Electricity supply options - Methodology

- All clusters around 10 and 20 km buffer zone of electrified clusters (gridclusters) are assumed to be electrified via grid connection
- All clusters outside the grid extension area below 1,000 ppl are assumed to be electrified by stand alone systems – SHS
- All remaining clusters are assumed to be electrified by PV Mini-Grids





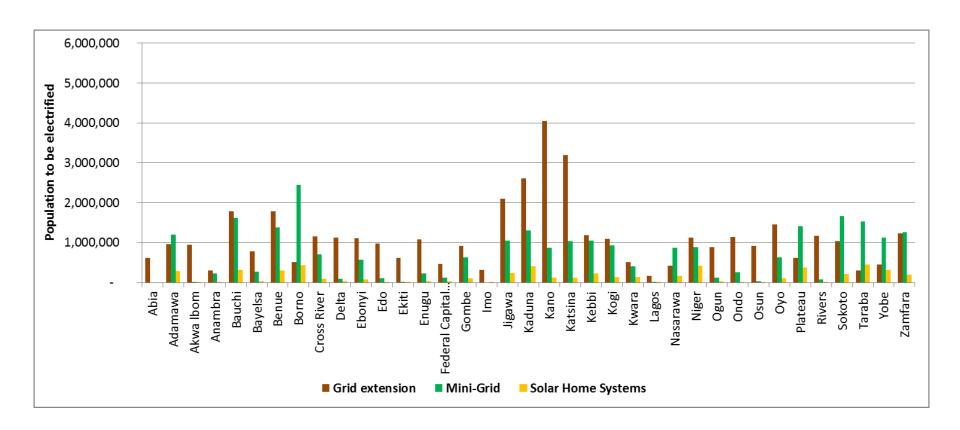
### Electricity supply options - Results I - 10km grid buffer

#### Total results

• Grid electrification: 23,457 cluster 41.0 million ppl

Mini-Grid electrification: 7,882 cluster

• SHS electrification: 14,117 cluster 5.5 million ppl





26.2 million ppl

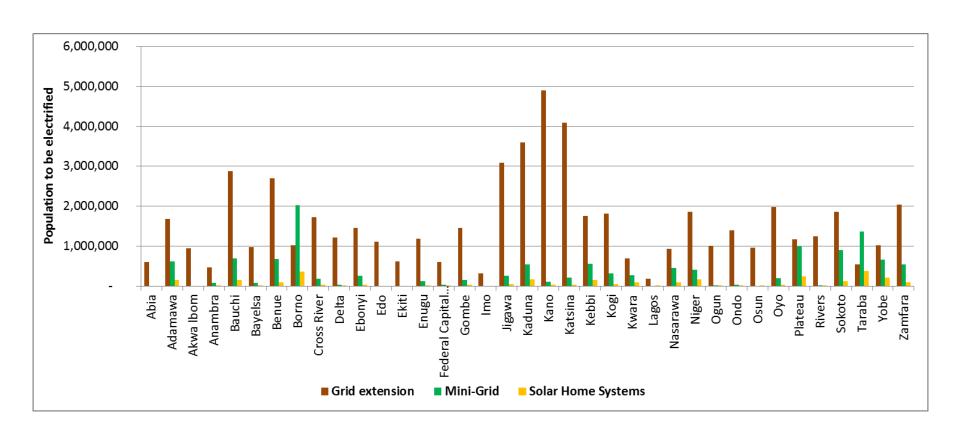
# Electricity supply options – Results II – 20km grid buffer

#### Total results

• Grid electrification: 34,446 cluster 57.1 million ppl

Mini-Grid electrification: 3,800 cluster 12.8 million ppl

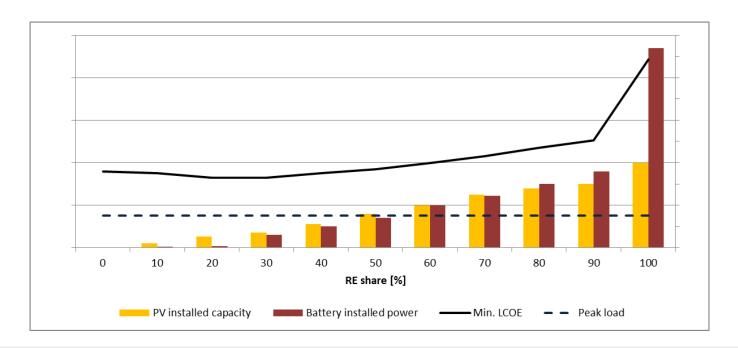
SHS electrification: 7,210 cluster 2.8 million ppl





### PV potential Mini-Grids - Results Showcase

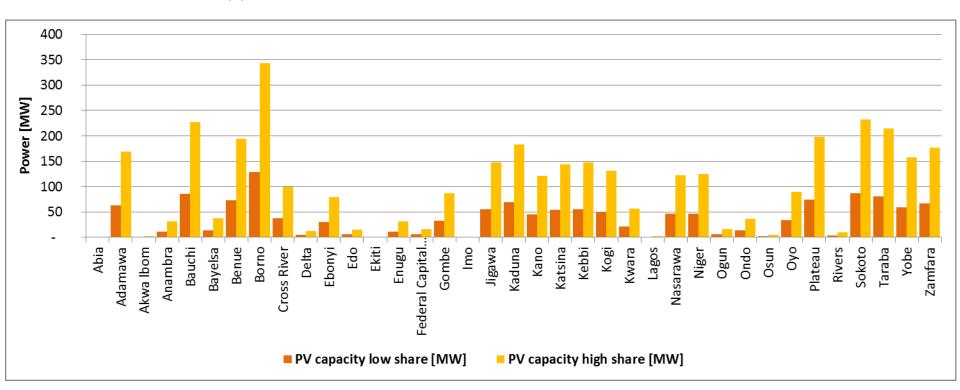
- Only qualitative results are shown (as cost parameter are not approved)
- Load profile has high evening peaks and low demand during the day
  - Batteries are necessary even for low shares of renewable energies (high power batteries)
  - Cost increase for high RE share as PV production is only during the day (storage necessary)
- Suggested PV capacities for further analysis
  - Low share system: 0.75 times peak load
  - High share system: 2 times peak load





### PV potential Mini-Grids – Results (10 km buffer)

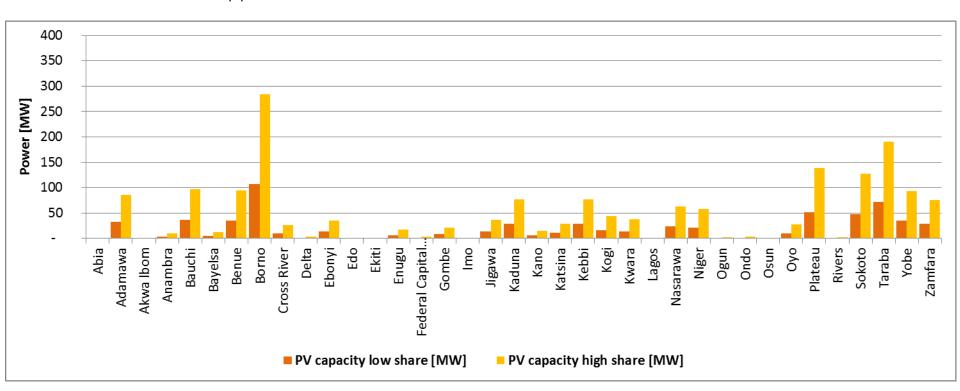
- Per Mini-Grid priority cluster 263 Wp PV (low share RE) and 700 Wp (high share RE) capacities are assumed for each household
- Total capacity: 1,380 MW (low share); 3,660 MW (high share)
- Per Mini-Grid cluster only one PV hybrid Mini-Grid is assumed
  - Total number: appr. 8,000





### PV potential Mini-Grids – Results (20 km buffer)

- Per Mini-Grid priority cluster 263 Wp PV (low share RE) and 700 Wp (high share RE) capacities are assumed for each household
- Total capacity: 671 MW (low share);
   1,790 MW (high share)
- · Per Mini-Grid cluster only one PV hybrid Mini-Grid is assumed
  - Total number: appr. 3,800





#### Conclusion

- Number of Mini-Grids and SHS depends upon the itensity of electrification by extension of the central grid
  - 10 and 20 km buffers are applied to show different grid electrification ranges
    - (10 km = low grid electrification; 20 km = high grid electrification)
- PV potential for hybrid Mini-Grid electrification ranges from 671 to 3,660 MW
  - Two scenarios for low and high share RE systems
  - Low share RE: 671 MW (high grid electrif.) to 1,380 MW (low grid electrif.)
  - High share RE: 1,790 MW (high grid electrif.) to 3,660 MW (low grid electrif.)
- SHS PV potential for stand alone electrification ranges from 84 to 164 MW
  - 84 MW (high grid electrification)
  - 164 MW (low grid electrification)



### Agenda

- Übersicht Hybridisierung
- Marktpotentiale
  - Inseln
  - Remote Industries
  - Ländliche Elektrifizierung
- Fallbeispiel Nigeria
- Zusammenfassung



### Zusammenfassung – Hybridisierung

- Marktpoteniale für PV-hybrid Systeme liegen in unterschiedlicher Ausprägung vor für
  - Inselenergieversorgung
  - Industrie und Gewerbe (z.B. Minen oder Tourismus)
  - Ländliche Elektrifizierung
- Erfolgsfaktoren für deren Erschließung sind:
  - Showcase Projekte und Referenzen
  - Regionale und thematische Spezialisierung hilfreich
  - Finanzierung und Projektentwicklung muss anfangs meist eigenständig erfolgen



#### Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

#### SPRECHEN SIE UNS AN FÜR

- Forschungskooperationen
- Gemeinsame Projektentwicklungen
- Auftragsforschung
- Business Development in Zusammenarbeit mit



Tel: +49 (0)30 5304 2012

E-Mail: philipp.blechinger@rl-institut.de

Web: http://www.rl-institut.de

